

MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC

praktični vodnik



DOBRODOŠLI ZA VOLANOM SVOJEGA VOZILA

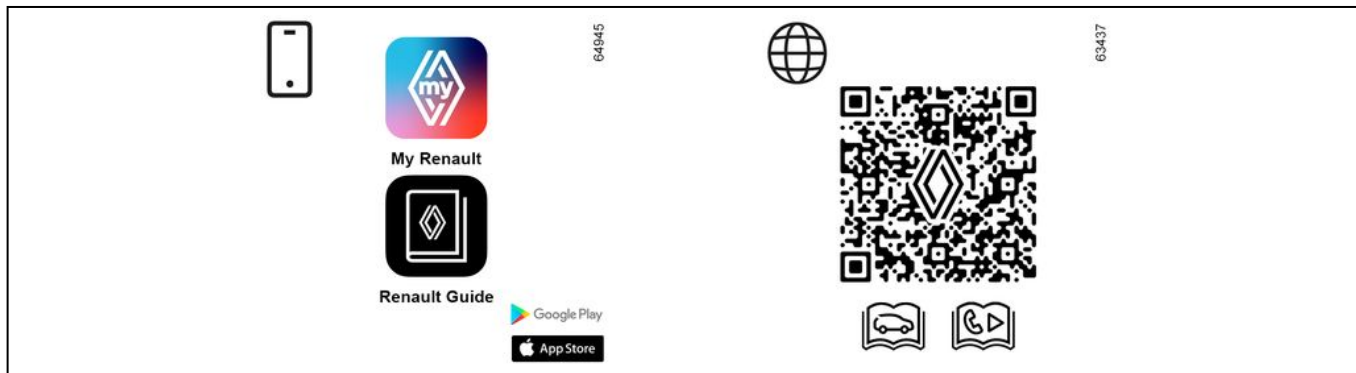
V tem praktičnem vodniku vas vabimo, da odkrijete nekaj koristnih in praktičnih priporočil ali informacij, če nimate dostopa do informacij v teh navodilih za uporabo vozila



v celotnem vodniku označuje tveganje, nevarnost ali varnostno priporočilo.

Praktični vodnik ne nadomešča navodil za uporabo vozila Priporočamo, da natančno preberete navodila in priporočila iz **navodil za uporabo vozila**. Omogočili vam bodo, da se seznanite s svojim vozilom, ga kar najbolje izkoristite in pod najboljšimi možnimi pogoji uporabite vse funkcije, ki jih vključuje. Opis modelov v teh navodilih temelji na tehničnih specifikacijah, ki so obstajale v času pisanja. Diagrami v vodiču so navedeni kot primeri.

Navodila za uporabo vozila in multimedijski sistem si lahko ogledate in jih prenesete s pomočjo **mobilne aplikacije**, s **skeniranjem spodnjih QR kod** ali, odvisno od države, z dostopom **proizvajalčevega spletnega mesta**. Če želite tiskano različico vaših navodil za uporabo vozila, jih lahko naročite pri pooblaščenem prodajalcu.



Prevedeno iz francoščine. Ponatis ali prevod tega dokumenta v celoti, kot tudi samo delno, je brez pisnega dovoljenja s strani proizvajalca vozila prepovedan.

VSEBINA

Praktični vodnik	3
MULTIMEDIJSKI SISTEM	3
ELEKTRIČNO VOZILO: POMEMBNA PRIPOROČILA ...	6
ELEKTRIČNO VOZILO: NAPAJALNI KABEL.....	8
ELEKTRIČNO VOZILO: POLNJENJE POGONSKE BATERIJE	10
OTROŠKI SEDEŽI.....	12
IZKLOP/VKLOP VARNOSTNE BLAZINE NA SOVOZNIKOV STRANI.....	13
SISTEM ZA ZAZNAVANJE SOVOZNIKA	14
OPOZORILNE LUČKE	16
KAMERA ZA VZVRATNO VOŽNJO	19
DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI	20
KLIC V SILI	21
POKROV MOTORNEGA PROSTORA.....	22
PREDRTA PNEVMATIKA, ZAMENJAVA KOLESA.....	24
ZUNANJA OSVETLITEV	26
VAROVALKE	28
VLEKA VOZILA: v primeru okvare.....	30

Varnostna priporočila za uporabo

Med uporabo sistema je treba slediti spodaj navedenim previdnostnim ukrepom zaradi varnosti ali tveganja za materialno škodo. Obvezno upoštevajte zakonske odredbe države, v kateri se nahajate.



Previdnostni ukrepi glede uporabe sistema

- Upravljanje gumbov in branje informacij na zaslonu je mogoče le, ko to dopuščajo cestne razmere.
- Glasnost zvoka prilagodite tako, da bo mogoče slišati tudi šume iz okolice.

Materialni previdnostni ukrepi

- Zvočnega sistema ne razstavljajte ali spreminjajte, da se izognete tveganju požara ali poškodbam opreme.
- V primeru težav v zvezi z delovanjem in glede vseh postopkov razstavljanja kontaktirajte predstavnika proizvajalca.
- V bralnik ne vstavljajte tujkov oziroma poškodovane ali umazane zunanje naprave za shranjevanje (pogona USBali kartice SDitd.).
- Uporabite zunanjo napravo za shranjevanje (pogon USB, Jackvtičnico itd.), ki je združljiva s sistemom.
- Zaslon vedno čistite s krpo iz mikrovlaken.
- Na območju ne uporabljajte izdelkov, ki vsebujejo alkohol, in/ali tekočin v razpršilu.

Zaščita osebnih podatkov

Vaši osebni podatki se zbirajo prek vašega vozila in jih obdelujejo proizvajalec, člani njegove mreže in drugi subjekti v skupini proizvajalca.

Za dodatne informacije o pogojih obdelave podatkov in uveljavljanju vaših pravic se obrnite na proizvajalčevo politiko varstva osebnih podatkov na proizvajalčevi spletni strani.

MULTIMEDIJSKI SISTEM

1 Zagon in zaustavitev sistema

Vklop



Multimedijski sistem se vklopi:

- takoj, ko vstopite v vozilo (odklepanje odpiralnih elementov in odpiranje voznikovih vrat);
- s kratkim pritiskom stikala multimedijskega sistema **1**.

Opomba: po izklopu motorja je multimedijski sistem na voljo približno 10 minut brez kakršnih koli dejanj in do približno 30 minut, če na kratko pritisnete stikalo **1**.



V primeru, da je prišlo do napake v multimedijskem sistemu in/ali ni mogoče dostopati do navodil za uporabo vozila, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Mirovanje



Multimedijski sistem lahko izklopite:

- s kratkim pritiskom stikala multimedijskega sistema **1**, nato pa "V pripravljenosti". Izberete lahko tudi izberi:

- « Radio - Glasba IZKLOP »/« Radio - Glasba VKLOP » ;
- « Prikaz v stanju pripravljenosti » ;
- « Čiščenje zaslona » ;
- ob zaklepanju odpiralnih delov vozila.

Dostop do uporabniških priročnikov



"Dostopna pot do navodil za uporabo"

V domeni "Aplikacije" **1** na začetnem zaslону pritisnete ikono **2**, da dostopite do menija "Navodila za uporabo".

MULTIMEDIJSKI SISTEM



V primeru, da je prišlo do napake v multimedijem sistemu in/ali ni mogoče dostopati do navodil za uporabo vozila, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.



Na meniju "Navodila za uporabo" **2** lahko izberete uporabniški priročnik, ki ga želite prebrati tako, da pritisnete območje **3** za uporabniški priročnik vozila, ali območje **4** za uporabniški priročnik multimedijskega sistema.

Tako imate dostop do vseh informacij, ki so na voljo v različnih razdelkih in

njihovi vsebini ("Spoznajte svoje vozilo", "Vožnja" itd.).



Kadar koli:

- se lahko vrnete na prejšnjo raven tako, da pritisnete območje **5**;
- se vrnete na glavni meni tako, da pritisnete ikono **6**;
- iščete besede v abecednem vrstnem redu z uporabo ikone **7**.



Iz varnostnih razlogov navodila za uporabo vozila glejte le, ko vozilo miruje.

ELEKTRIČNO VOZILO: POMEMBNA PRIPOROČILA

1

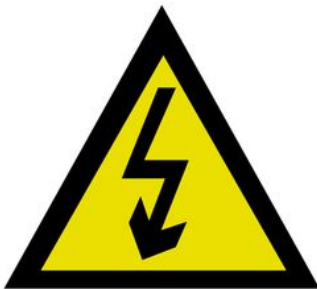


Pozorno preberite vsa navodila.

Če teh navodil ne boste upoštevali, lahko pride do **požara, resnih poškodb ali smrtno nevarnega električnega udara**.

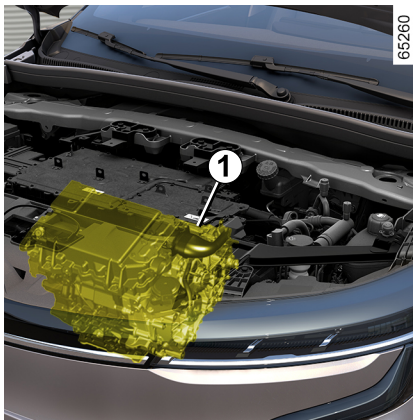
A


61607



Simbol **A** označuje električno opremo v vozilu, ki bi lahko ogrožala vašo varnost.

"400-voltni električni tokokrog



»400 V« električni tokokrog prepoznate po oranžnih kablih **1** in delih, označenih s simbolom .



Če je vozilo več kot 3 mesece parkirano pri skoraj praznem akumulatorju, polnjenje akumulatorja morda ne bo mogoče.



Pogonski sistem električnega vozila uporablja enosmerno napetost približno 400 voltov. Ta sistem je lahko vroč med vzpostavljenim kontaktom in po tem, ko je kontakt izključen. Upoštevajte opozorilna sporočila na nalepkah v vozilu.



Posegi/popravila sistema

Kakršno koli poseganje ali spreminjanje 400-voltnega električnega sistema vozila (sestavni deli, kabli, konektorji, pogonska baterija) je strogo prepovedano, saj lahko ogrozi vašo varnost. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

ELEKTRIČNO VOZILO: POMEMBNA PRIPOROČILA



V primeru požara

V primeru požara skupaj s potniki takoj zapustite vozilo in pokličite

reševalno službo, pri čemer morate jasno povedati, da gre za električno vozilo. Če morate posredovati, uporabljajte samo gasilna sredstva ABC ali BC, ki so primerna za gašenje požarov na električnih sistemih. Ne uporabljajte vode ali drugih sredstev za gašenje.

V vseh drugih primerih poškodovanja električnega tokokroga pokličite predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Slabe vremenske razmere in preplavljena cestišča:

Ne vozite po cesti, preplavljeni z vodo, ki sega preko spodnjega roba platišč.



V primeru nesreče ali trka

V primeru nesreče ali udarca v spodnji del

vozila lahko pride do poškodbe električnega tokokroga ali pogonske baterije.

Vozilo naj pregleda predstavnik znamke vašega vozila. Nikoli se ne dotikajte sestavnih delov 400 V ali izpostavljenih in vidnih oranžnih kablov v notranjosti ali zunanosti vozila.

Če je pogonski akumulator močno poškodovan, lahko pride do uhajanja tekočin:

- nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz pogonskega akumulatorja;
- če pride do stika, prizadeto mesto čim prej dobro izperite z vodo in se posvetujte z zdravnikom.

Pri udarcu, čeprav manjšem, v predel lopute vtičnice za napajanje in/ali ventila naj predstavnik servisne mreže za vaše vozilo te dele čim prej pregleda.



Pranje vozila

Nikoli ne čistite motornega prostora, vtičnice za napajanje in

pogonskega akumulatorja z visokotlačnim čistilnikom.

Nevarnost poškodovanja električnega tokokroga.

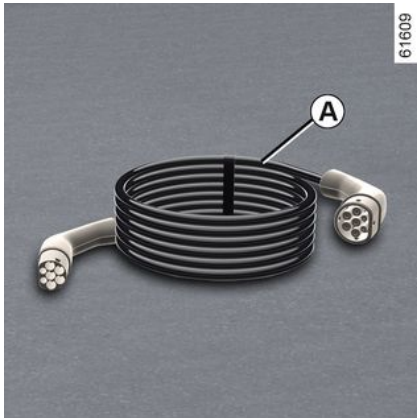
Nikoli ne perite vozila med polnjenjem. Napajalnega kabla nikoli ne čistite med polnjenjem vozila. Nikoli ne perite polnilnega kabla in vtiča polnilnega kabla, ko kabel ni priključen, da preprečite korozijo polnilnih zatičev.

Obstaja nevarnost smrti zaradi električnega udara.

ELEKTRIČNO VOZILO: NAPAVALNI KABEL

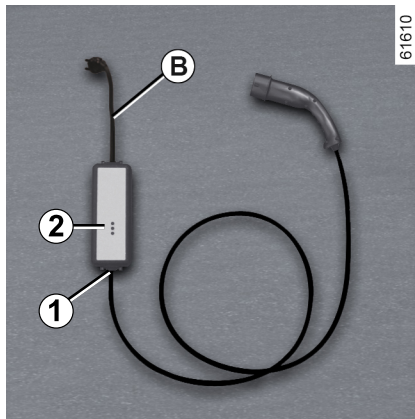
1

Napajalni kabel A



Ta kabel je bil zasnovan posebej za vaše vozilo, in sicer za priključitev v stenske vtičnice ali na javnih polnilnih mestih, ter tako omogoča standardno polnjenje pogonske baterije.

Napajalni kabel B



Ta kabel lahko uporabite za:

- standardno polnjenje prek namenske vtičnice le za vozilo (napajanje 14 A/16 A);
- pri občasnem polnjenju prek hišne vtičnice (napajanje pri 8 A), kadar npr. niste doma.

i Nikoli ne puščajte enote **2** viseti ob kablu. Obesite ga s pomočjo kljuk **1**.

i Če pride med polnjenjem do napake (na enoti **2** zasveti rdeča opozorilna lučka), ga takoj prekinite. Glejte navodila za uporabo napajalnega kabla.

i Pred čiščenjem napajalnega kabla se prepričajte, da je kabel odklopljen. Kabel očistite s krpo, rahlo navlaženo z vodo. Pri čiščenju pazite, da krpa ne pride v stik s konci kabla (konektorji, polnilni zatiči), da se izognete morebitni nevarnosti korozije.

ELEKTRIČNO VOZILO: NAPAVALNI KABEL



Pomembna priporočila za napajanje vašega avtomobila

Natančno preberite navodila. Če teh navodil ne boste upoštevali, lahko pride do **požara, resnih poškodb ali smrtno nevarnega električnega udara.**

Izbira napajalnega kabla

Standardni napajalni kabli, priloženi vozilu, so bili zasnovani posebej za to vozilo. Oblikovani so tako, da vas ščitijo pred tveganjem električnega udara, ki lahko povzroči smrt ali nevarnost požara.

Ne uporabljajte napajalnih kablov starejših izvedenk, saj niso združljivi z vašim vozilom. Iz varnostnih razlogov je uporaba kabla, ki ga ni predvidel proizvajalec vozila, strogo prepovedana. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči požar ali električni udar, kar se lahko konča s smrtjo.

Pri izbiri napajalnega kabla, primernega za vaše vozilo, se obrnite na predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Uporaba napajalnega kabla *B*

Natančno preberite navodila za uporabo, priložena napajalnemu kablju, kjer so navedena opozorila, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega izdelka, in tehnične značilnosti, potrebne za električno namestitvev vtičnice.

ELEKTRIČNO VOZILO: POLNJENJE POGONSKE BATERIJE

1



Pomembna priporočila za napajanje vašega avtomobila

Natančno preberite navodila. Če teh navodil ne boste upoštevali, lahko pride do **požara, resnih poškodb ali smrtno nevarnega električnega udara.**



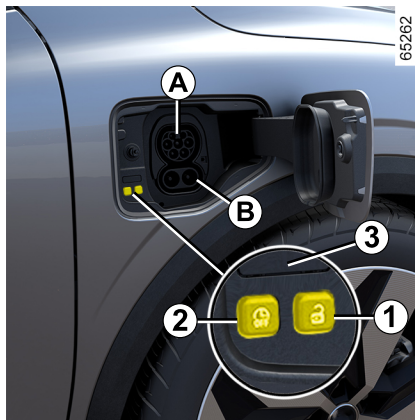
Uporaba polnilnega kabla vašega vozila

Previdno ravnejte s kablom: ne pritiskajte nanj, ne potopite ga v vodo, ga ne vlecite in preprečite morebitne udarce vanj.

Redno preverjajte stanje napajalnega kabla. V primeru poškodovanega polnilnega kabla (korozija, rja, zarez ipd.) polnilne enote ali električne polnilne vtičnice vozila, teh delov ne uporabljajte.

Za zamenjavo se obrnite na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Električna vtičnica za napajanje 1



Vozilo je opremljeno z dvema vtičnicama za napajanje, ki se nahajata na sovoznikovi strani na sprednjem delu vozila:

- vtičnica **A** za polnjenje pri največ 22 kW;
- vtičnica **B** za hitro polnjenje (odvisno od vozila).

V notranjosti lopute vtičnice za polnjenje sta dva gumba:

- gumb  **1** odklene polnilni kabel;
- gumb  **2** sproži takojšnje polnjenje vozila;



Polnjenje

Med napajanjem ne izvajajte posegov na vozilu (pranje, posegi v motornem prostoru itd.).

Če so na priključku napajalnega kabla ali vtičnice voda, znaki korozije ali tujki, vozila ne priključite na napajanje.

Ne dotikajte se kontaktov kabla, hišne vtičnice ali vtičnice za napajanje vozila in vanje ne vstavljajte predmetov.

Napajalnega kabla nikoli ne priključite v adapter, razdelilnik ali podaljšek. Prepovedana je uporaba električnega agregata.

Vtičnice za napajanje ali napajalnega kabla ne razstavljajte ali posegajte vanj.

Med napajanjem ne spreminjajte električne napeljave in ne posegajte vanjo.

Pri udarcu, čeprav manjšem, v loputo vtičnice za napajanje ali pokrov naj te dele čim prej pregleda predstavnik servisne mreže za vaše vozilo.

ELEKTRIČNO VOZILO: POLNJENJE POGONSKE BATERIJE

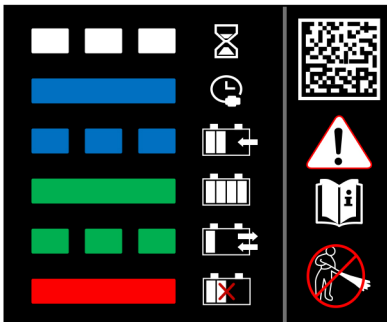
Če se mehanizem za zaklepanje lopute vtičnice za napajanje in/ali odklepanje električne vtičnice vozila za napajanje ne aktivira, se obrnite na pooblaščenega predstavnika servisne mreže. Da ne bi motili sistema za nadzor polnjenja, na vozilo ne nameščajte nobenega antistatičnega traku.

- ko utripa belo, to pomeni, da je vod priključen na vozilo in sistem izvaja preglede;
- ko neprekinjeno sveti v modri barvi, to pomeni, da je aktivirano programiranje polnjenja;
- ko utripa modro, to pomeni, da poteka polnjenje;
- ko neprekinjeno sveti zeleno, to pomeni, da je vozilo popolnoma napolnjeno;
- Ko neprekinjeno sveti rdeče, to pomeni napako pri delovanju.

Stanje polnjenja

61903

④



Nalepka 4 na vratih za polnjenje zagotavlja informacije o postopku polnjenja glede na stanje opozorilne lučke za polnjenje 3:

OTROŠKI SEDEŽI

1

Prevoz otroka

Predpisi o prevozu otrok so za vsako državo posebne.

Uporaba otroškega sedeža med prevozom je odvisna od starosti in/ali velikosti in/ali teže otroka.

Otroci morajo pravilno sedeti in biti vedno privezani z varnostnim pasom.

Samo varnostni pas ne zagotavlja zadostne varnosti. Uporabljajte ustrezen otroški sedež.



Prepričajte se, da je otrok vedno privezan in da je njegov varnostni pas pravilno nastavljen in naravnan.



Z enim varnostnim pasom se lahko pripne samo ena oseba, ne glede na to, ali gre za otroka ali odraslega človeka.

Nameščanje otroških sedežev

Obvezno si oglejte grafične prikaze in preglednice z mesti namestitve v celotnem uporabniškem priročniku.



SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB:

pred nameščanjem otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sovoznikov sedež, se prepričajte, da je airbag izklopljena.



Sistem za varovanje otroka, ki ni primeren za to vozilo, ne bo pravilno varoval otroka ali dojenčka. Otrok se lahko hudo ali celo smrtno poškoduje.



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

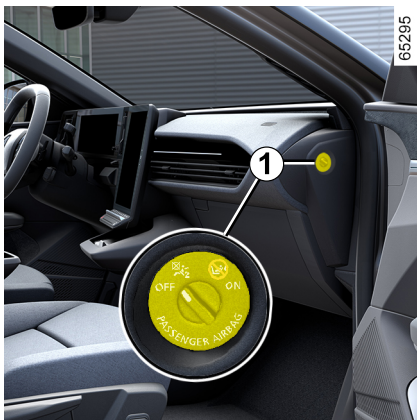
Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih.

Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.


IZKLOP/VKLOP VARNOSTNE BLAZINE NA SOVOZNIKOVİ STRANI



(odvisno od vozila)

Za izklop airbag: pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu, pritisnite stikalo **1** in ga obrnite v položaj **OFF**.


Ko je kontakt vključen, **obvezno**


preverite, ali kontrolna lučka  na osrednjem prikazovalniku sveti.

Ta opozorilna lučka je ves čas prižgana.

Za ponovni zagon airbag: pri zaustavljenem vozilu in izključenem kontaktu, pritisnite in zavrtite stikalo **1** v položaj **ON**.

Ko je kontakt vključen, **morate**

preveriti, ali je opozorilna lučka  izključena, in ali se opozorilna lučka

 po približno eni minuti po vsakem zagonu prižge na osrednjem prikazovalniku.

Sovoznikova Airbag je vklopljena.



Oznake na armaturni plošči in nalepke na vsaki strani sovoznikovega senčnika vas opozarjajo, da otroka ne smete namestiti v otroški sedež, obrnjen nazaj, medtem ko je sopotnik airbag so aktivirane.



POZOR

Ker delovanje sprednje sovoznikove zračne blazine airbag ni združljivo s položajem sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, **NIKOLI ne namestite sistema varovanja za otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, v sedež, zaščiten z VKLOPLJENO zračno blazino airbag. To lahko povzroči SMRT OTROKA ali RESNE POŠKODBE otroka.**

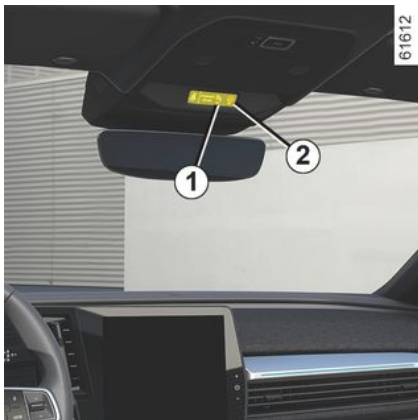
SISTEM ZA ZAZNAVANJE SOVOZNIKA

1

Glede na vozilo sistem za zaznavanje sovoznika samodejno upravlja vklop in izklop sovoznika airbag glede na to, ali je sovoznikov sedež zaseden.


airbag sovoznika se samodejno onemogoči, če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež ali če sedež ni zaseden.

Pred namestitvijo otroškega sedeža na sovoznikov sedež si oglejte različne tipe sedežev in načine namestitve. Za ta namen si oglejte uporabniški priročnik vozila.



Delovanje

Po fazi inicializacije, ki traja približno pet sekund, lahko z opozorilnima lučkama **1** in **2** preverite, ali je airbag sovoznika vklopljena:

– Opozorilna lučka  **1** sveti, airbag sovoznika je onemogočena. V tem primeru opozorilna lučka neprekinjeno sveti;

– Opozorilna lučka  **2** sveti, airbag sovoznika je aktivirana. V tem primeru opozorilna lučka sveti približno 65 sekund.

Če sistem po fazi inicializacije zazna spremembo stanja (npr. sovoznikov sedež je zaseden ob vklopu kontakta, potem ni zaseden), se na Instrumentni plošči prikažejo naslednja sporočila:

– "Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena", ki ga spremlja opozorilna

lučka  ;

ali


– "Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena", ki ga spremlja opozorilna

lučka  .



POZOR

Potem ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, preverite, ali je airbag onemogočena (kontrolna lučka **1** sveti).

Če  opozorilna lučka za vklop sveti, ko je nameščen otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje:

- izključite kontakt;
- odstranite otroški sedež s sovoznikovega sedeža;
- odstranite vse dodatne elemente, ki se lahko nahajajo med otroškim sedežem in sovoznikovim sedežem;
- namestite otroški sedež v skladu z navodili proizvajalca otroškega sedeža;
- zaženite vozilo.


Če težave ne odpravite, namestite otroški sedež na zadnje sedeže in se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

SISTEM ZA ZAZNAVANJE SOVOZNIKA



Nikoli ne odvzemite kontakta, dokler vozila povsem ne zaustavite.

Ob zaustavitvi motorja nekateri sistemi, kot so ojačevalnik zavorne sile, servovolani itd. ter naprave za pasivno varnost, kot so airbags in kategovalniki varnostnih pasov, prenehajo delovati.

Če je  opozorilna lučka za izklop je vklopljen, medtem ko odrasli potnik sedi na sovoznikovem sedežu, morda ni pravilno nameščen.

Izvedite naslednja dejanja, da lahko sistem zazna sovoznika:

- odstranite vse dodatne elemente s sedišča, kot so brisače za plažo, prevleke za sedeže itd.;
- poskrbite, da naslonjalo sedeža ni preveč nagnjeno nazaj;
- sovoznik naj zravnano sedi na sedežu, na sredini sedišča, z udobno iztegnjenimi nogami;
- sovoznik naj dve do tri minute sedi v tem položaju, zatem ko se vklopi opozorilna lučka.

Če težave ni mogoče odpraviti, naj potnik sede zadaj in se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisnih mrež.

Dodatni dejavniki, ki vplivajo na delovanje sistema

Varnostni pasovi pomagajo, da potnik med manevriranjem in zaviranjem ohrani svoj položaju na sedežu. To sistemu za zaznavanje sovoznika pomaga ohranjati stanje airbag sovoznika.

Debel plast dodatnega materiala (debel plašč, blazina, velik predmet v sovoznikovem zadnjem žepu, grelna ali masažna naprava) lahko ovira pravilno delovanje sistema za zaznavanje sovoznika.

Opomba: če je na sedišču sovoznikovega sedeža kakšen predmet, se v določenih primerih lahko prižge opozorilna lučka.

Moker sedež lahko vpliva na učinkovitost sistema za zaznavanje sovoznika. Če je sovoznikov sedež moker, ga takoj posušite.

OPOZORILNE LUČKE

1

Opozorilne lučke se lahko prikažejo na instrumentni plošči, na osrednjem zaslonu ali, odvisno od vozila, na vzvratnem ogledalu.

Ob prižigu nekaterih opozorilnih lučk se prikaže tudi sporočilo.



Za več informacij o vzrokih za prikaz in o tem, kaj storiti, preberite celoten uporabniški priročnik.

Opozorilne lučke



Opozorilna lučka pomeni, da morate čim prej obiskati predstavnika pooblaščenega servisne mreže za svoje vozilo, **do takrat pa vozite previdno**. Če tega priporočila ne boste upoštevali, lahko pride do poškodb vozila.



Zaradi vaše varnosti morate, če **STOP**, se prižge opozorilna lučka, čimprej zaustaviti in pri tem upoštevati prometne razmere. Ugasnite motor in ga ne zaganjajte ponovno. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.



Če ni vidnih lučk ali zvokov, to označuje napako na instrumentni plošči. Takoj ustavite vozilo na varnem mestu (ko to dovoljujejo prometne razmere). Prepričajte se, da je vozilo pravilno zaustavljeno in pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže za vaše vozilo.



Opozorilna lučka
Če med vožnjo sveti rdeče in jo

spremlja kontrolna lučka **STOP**, morate za svojo varnost zaustaviti vozilo takoj, ko vam to dovoljujejo

prometne razmere. Ugasnite motor in ga ne zaganjajte ponovno. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Če med vožnjo sveti rumeno in jo

spremlja opozorilna lučka , čim prej obiščite predstavnika servisne mreže. **Do takrat pa vozite previdno**. Če tega priporočila ne boste upoštevali, lahko pride do poškodb vozila.



Kontrolna lučka pozicijskih luči



Kontrolna lučka zasenčenih luči



Kontrolna lučka dolgih luči



Kontrolna lučka samodejnih dolgih luči



Kontrolna lučka zadnje meglenke







Kontrolna lučka levih smeroka-zov






Kontrolna lučka desnih smerokazov

OPOZORILNE LUČKE

-  Opozorilna lučka za slabo vreme
-  Opozorilna lučka za okvaro luči "Adaptive Vision"
-  Opozorilna lučka odprtih vrat
-  Kontrolna lučka zategnjene avtomatske parkirne zavore
-  Opozorilna lučka sistema "Autohold "
-  Opozorilna lučka za napako zvočnega opozorilnika za pešce
-  Opozorilna lučka za napako airbag na čelni strani pri vozniku in sovozniku
-  Opozorilna lučka za nizki nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla
-  Opozorilna lučka funkcije samodejnega brisanja
-  Opozorilna lučka elektrotehničnega sistema

-  Opozorilna lučka napake elektrotehničnega sistema
-  Opozorilna lučka napake elektromotorja
-  Opozorilna lučka napoljenosti pogonske baterije
-  Opozorilna lučka napake pogonske baterije
-  Kontrolna lučka polnjenja sekundarnega 12-voltnega akumulatorja
-  Opozorilna lučka omejene zmogljivosti
-  Opozorilna lučka priklopa napajalnega kabla
-  Kontrolna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)
-  Kontrolna lučka sistema za nadzor stabilnosti vozila (ESC) in sistema za krmiljenje spodrsavanja
-  Opozorilna lučka nerazpoložljivosti programa

elektronske stabilnosti (ESC) in sistema krmiljenja spodrsavanja



-  Opozorilna lučka za nezadostno napolnjenost pnevmatik
-  Opozorilna lučka funkcije "samodejnega parkiranja"
-  Kontrolna lučka variabilnega servovolana
-  Opozorilna lučka napake na zavornem sistemu
-  Kontrolna lučka za nogo na zavornem pedalu
-  Opozorilna lučka programiranja polnjenja
-  Indikator programiranja klimatske naprave
-  Kontrolna lučka zaznavanja voznikovih rok na volanu
-  Opozorilna lučka napake ali nerazpoložljivosti funkcije "Napredna varnost"


OPOZORILNE LUČKE

1

 Opozorilna lučka prekoračitve hitrosti


 Kontrolna lučka opozorilnega sistema za skrenitev z voznega pasu

  Opozorilna lučka sistema za preprečevanje spremembe voznega pasu

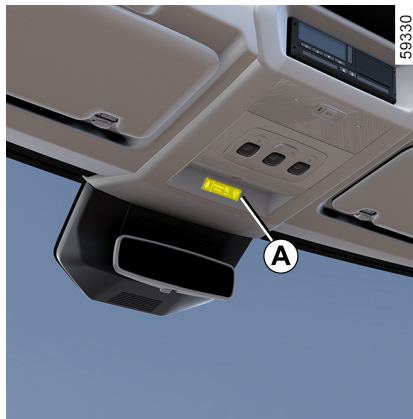
 Opozorilna lučka za sistem poravnave vožnje na ustreznem voznem pasu

 Opozorilna lučka omejevalnika hitrosti

 Opozorilna lučka regulatorja hitrosti

 Opozorilna lučka prilagodljivega regulatorja hitrosti Stop and Go

Na zaslonu A

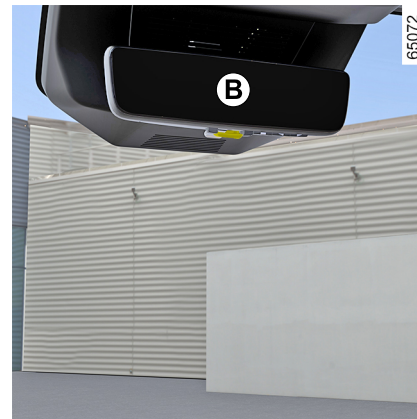


 Airbag na sovoznikovi strani je ON

 Airbag na sovoznikovi strani je OFF

 Opozorilne lučke za nepriprave varnostne pasove

Na vzratnem ogledalu B



 Opozorilna lučka funkcije kamere za vzratno vožnjo

KAMERA ZA VZVRATNO VOŽNJO



Glede na vozilo lahko pogled od zadaj prikaže kamera **1**. Neposreden pogled nazaj s pomočjo ogledala je vedno na voljo.

Kamera **1** je nameščena za zadnjim steklom v območju brisalcev.

Prepričajte se, da kamera **1** ni prekrita (z umazanijo, blatom, snegom, kapljicami vode itd.).



Ko vklopite kontakt, se na vzratnem ogledalu **2**, ki je nameščeno na osrednji konzoli na strehi, prikaže pogled za vozilom, ki ga prenese kamera **1**.

Opomba:

- zaslon kamere **1** se prenese samo, če je vzratno ogledalo v načinu "zaslon". Za več informacij glejte uporabniški priročnik vozila;
- vzratno ogledalo **2** lahko postavite vodoravno in navpično.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Zato ne more v nobenem primeru nadomestiti voznikove budnosti in odgovornosti.

Voznik mora biti vedno pripravljen na nenadne nepredvidene dogodke, ki se lahko zgodijo med vožnjo: zato med manevriranjem vedno pazite, da v okolici vozila ni majhnih, ozkih premičnih ovir (kot so na primer otroci, živali, otroški vozički, kolesa, večji kamni, stebriček itd.) v mrtvem kotu.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

1



Funkcije za dodatno pomoč pri vožnji v nobenem primeru ne nadomeščajo pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Te funkcije v nobenem primeru ne izključujejo odgovornosti voznika glede upoštevanja omejitev hitrosti in varnih razdalj.

- Voznik mora svojo hitrost in vedenje vedno prilagoditi prometnim razmeram, ne glede na navodila sistema.
- Nekateri nepredvideni pogoji ali situacije lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema (oviran pogled skozi vetrobransko steklo, slaba vidljivost, obrabljene talne oznake itd.), ki lahko sprožijo neustrezne korekcije, pospeševanje ali zaviranje.
- V primeru trka se lahko spremeni poravnava radarja in/ali kamere in/ali ultrazvočnih tipal, kar lahko vpliva na njihovo delovanje.



V primeru okvare multimedija sistema možnost izklopa in nastavitve za nekatere funkcije morda ne bodo na voljo. Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.



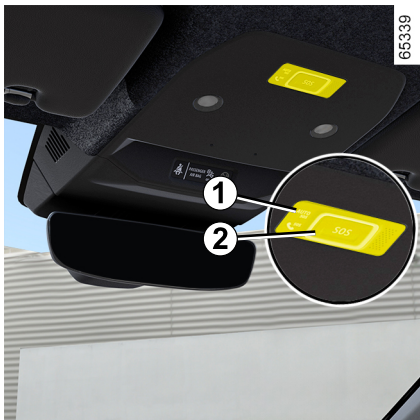
Vedno morate biti pozorni na nepredvidene dogodke, do katerih lahko pride med vožnjo. Vedno ohranite nadzor nad vozilom tako, da imate stopala blizu pedalov in roke blizu volana, da lahko v vsakem primeru posredujete.

KLIC V SILI

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za klic v sili, lahko to funkcijo uporabite za samodejno ali ročno klicanje reševalne službe (brezplačno) v primeru nesreče ali slabosti, pri čemer se skrajša čas, ki ga reševalna služba potrebuje, da prispe na kraj nesreče.

Opomba: funkcija klica v sili deluje:

- v državah, ki jih pokrivajo povezane telematske službe in infrastruktura, združljiva s sistemom;
- odvisno od pokritosti omrežja v geografski regiji, kjer se vozilo vozi.



Samodejni način

Zelena osvetljena opozorilna lučka **1** označuje, da je sistem funkcionalen.

Klic v sili se v primeru nesreče sproži avtomatsko, če je bila aktivirana varovalna oprema (zategovalniki varnostnih pasov, airbag itd.).

Ročni način

Ročni klic izvedete tako:

- pritisnete gumb **2** in ga pridržite vsaj tri sekunde;
- ali
- v desetih sekundah petkrat pritisnete gumb **2**.

Če ste gumb pritisnili pomotoma, lahko klic prekličete tako, da pritisnete gumb **2** in ga pridržite približno dve sekundi, preden je klic usmerjen na klicni center.

POKROV MOTORNEGA PROSTORA

1



Pokrov motornega prostora odprite s potegom ročice 1.



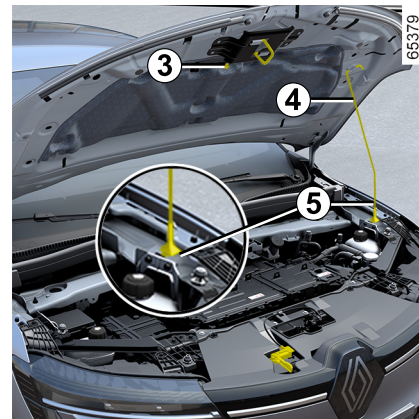
Tudi v primeru rahlega udarca v predel okrasne maske ali pokrova motornega prostora naj predstavnik servisne mreže za vaše vozilo čim prej pregleda sistem za zaklepanje pokrova.



Pri posegih pod pokrovom motornega prostora se prepričajte, ali je ročica brisalcev stekel v izhodiščem položaju.
Nevarnost poškodb.



Za odklepanje dvignite pokrov za nekaj centimetrov in potisnite vzvod 2 proti levi.



Po dvigovanju pokrova in izklopu opornika 4 iz pritrditve 3, zaradi vaše varnosti **morate** namestiti opornik v njegovo namestitev 5.



Ne naslanjajte se na pokrov motornega prostora, ker obstaja **nevarnost, da se pokrov nenamerno zapre.**

Za zapiranje pokrova motorja ponovno namestite držalo 4 v pritrditev 3. Primite sredino pokrova motorja in ga usmerite navzdol do razdalje 30 cm nad zaprtim položajem, nato spustite. Zapre se z lastno težo.

POKROV MOTORNEGA PROSTORA



Ko zaključite delo v predelu motorja, poskrbite, da česa ne pozabite (krpe, orodja ...).
Take ovire lahko poškodujejo motor ali zanejijo požar.




Preverite, ali je pokrov motornega prostora dobro zaprt. Preverite, ali nič ne ovira pritrdišča za blokiranje (kamenčki, krpa ...).



Vsak poseg ali sprememba na "400 V" električnem sistemu vozila (sestavni deli, kabli, konektorji, pogonska baterija) je strogo prepovedana.
Nevarnost težkih opeklin ali smrtno nevarnega električnega udara.



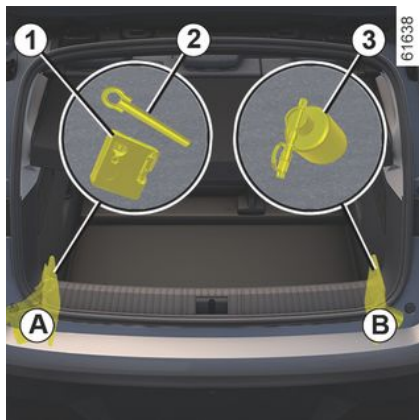
Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka  v motornem prostoru.
Obstaja nevarnost poškodb.

PREDRTA PNEVMATIKA, ZAMENJAVA KOLESA

1

Orodje



Vsebina orodja v kompletu orodja je odvisna od vozila.

Kompleta orodij **A** in **B** sta v stranskih predalih prtljažnika.

Za dostop do orodja odprite zavihke stranskih žepov.

Komplet orodij **A** vključuje kompresor za polnjenje pnevmatik **1** in vlečni priključek **2**.

Komplet orodij **B** vključuje posodo z izdelkom proti predrtju **3**.



Orodja nikdar ne pustite nepospravljenega v vozilu, ker **lahko pri zaviranju odleti**. Po uporabi poskrbite, da boste orodje ponovno namestili v nosilec ter ga pravilno pospravili v njegovo ležišče.

Obstaja nevarnost poškodb.



Na podu pred voznikovim sedežem ne sme biti nobenih predmetov, ker lahko v primeru sunkovitega zaviranja zdrsnejo pod pedale in onemogočijo njihovo uporabo!



Uporaba ročnega ali hidravličnega dvigala za **dvig vozila** (za popravila, menjavo kolesa, dostop do spodnje strani vozila itd. je **strogo** prepovedano. **Vozilo mora dvigniti usposobljen strokovnjak.** **Obstaja nevarnost poškodb.** **Obstaja nevarnost poškodb na vozilu.**

V primeru predrtja




Če vozilo parkirate ob robu ceste, morate ostale udeležence v prometu opozoriti na prisotnost svojega vozila tako, da namestite varnostni trikotnik ali kateri drugi opozorilni pripomoček, ki je predpisan po lokalni zakonodaji države, v kateri vozite.

PREDRTA PNEVMATIKA, ZAMENJAVA KOLESA

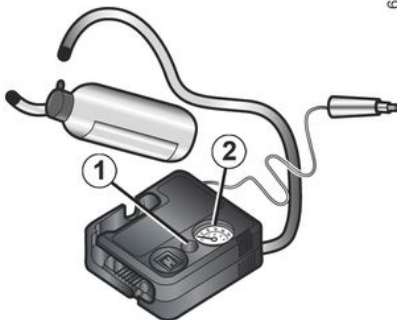


Vozilo, opremljeno z opozorilnikom o izgubi tlaka v pnevmatikah ali sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah (odvisno od vozila)

Če je tlak v pnevmatikah prenizek

(predrtje, itd.),  se na instrumentni plošči prikaže opozorilna lučka.


GARNITURA ZA POLNJENJE PNEVMATIK



V primeru predrtja uporabite komplet v prtljažnem prostoru, da začasno popravite kolo in prilagodite priporočeni tlak v pnevmatikah z manometrom **2** in gumbom **1**, če je treba zmanjšati tlak.

Vozilo s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah

Če je tlak v pnevmatikah prenizek

(predrtje, itd.),  se na instrumentni plošči prikaže opozorilna lučka.

Pri delujočem motorju in zategnjeni ročni zavori:

- odklopite vso dodatno opremo, ki je priključena v vtičnice za dodatno opremo vozila;
- pri vozilih z vlečno napravo po potrebi odklopite vtičnico vlečne kljuke;
- **glejte informacije o kompletu kompresorja za polnjenje pnevmatik** v prtljažniku vozila in upoštevajte navodila za uporabo.



Po popravilu z uporabo kompleta ne potujete dlje od 200 km.

Poleg tega zmanjšajte hitrost in pod nobenim pogojem ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na to vas opozarja nalepka, ki jo morate prilepiti na vidno mesto na armaturni plošči.

V skladu s predpisi v posameznih državah je treba zamenjati pnevmatiko, ki je popravljena z garnituro za polnjenje pnevmatik.

Nastavitev žarometov



Glede na vozilo lahko s stikalom **1** nastavite višino snopa žarometov glede na obremenitev.

Pri vklopljenih zasenčenih lučeh pritisnite ali dvignite stikalo **1** tolikokrat, kot je potrebno, da izberete zeleni položaj na instrumentni plošči. Izbrani položaj se na instrumentni plošči prikaže za približno 15 sekund.

Višino svetlobnega snopa žarometov vedno prilagodite glede na obremenitev vozila tako, da vidite cesto in ne zaslepite drugih voznikov.

Primer položaja:

0 Samo voznik ali skupaj s sovoznikom.

1 Vsi sedeži so zasedeni.

2 Voznik s potniki in prtljago (ali tovorom), ki dosega skupno maso vozila.

3 Voznik brez potnikov in prtljage (ali tovara), ki dosega skupno maso vozila.

Zamenjava žarnic: splošne informacije

Zaradi težjega dostopa vam svetujemo, da te žarnice zamenja pooblaščen predstavnik servisne mreže za vaše vozilo.

Pred zamenjavo žarnice storite naslednje.

Določite njen prvotni položaj v ohišju.

Pri menjavi žarnice.



Žarnice so pod tlakom in se lahko ob zamenjavi razletijo.

Obstaja nevarnost poškodb.

Po zamenjavi žarnice.

Pri ponovnem nameščanju ravnajte v obratnem vrstnem redu, pri čemer pazite, da ne poškodujete kablov.

Prepričajte se:

- da je zamenjana žarnica ponovno nameščena na enako mesto v ohišju;
- da se je ustrezno zaskočila;
- da je pokrovček zataknjen (če je prisoten).

Glede zamenjave žarnic LED, se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež za vaše vozilo.

Prednji žarometi

Za zamenjavo LED zasenčenih/ glavnih luči, se posvetujte z odobrenim prodajalcem.

Za zamenjavo smerokazov, se posvetujte z odobrenim prodajalcem.

LED bočna luč/dnevna luč, posvetujte se z odobrenim prodajalcem.

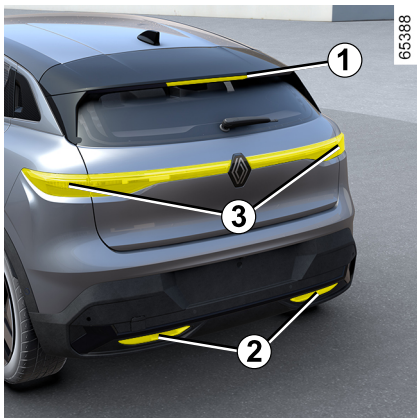
Zadnje luči

Tretja zavorna luč LED 1

Luči za vzvratno vožnjo LED in zadnje meglenke 2

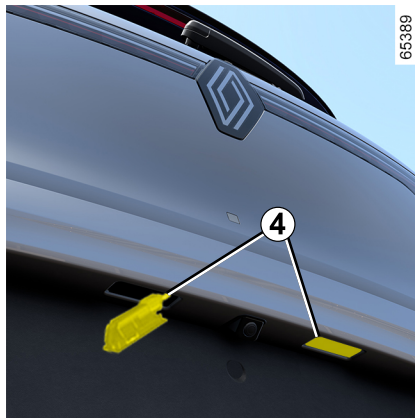
LED smerokaz/zavorne in pozicijske luči 3

ZUNANJA OSVETLITEV



Obrnite se na predstavnika pooblašcene servisne mreže.

Lučke za osvetlitev registrske tablice LED 4

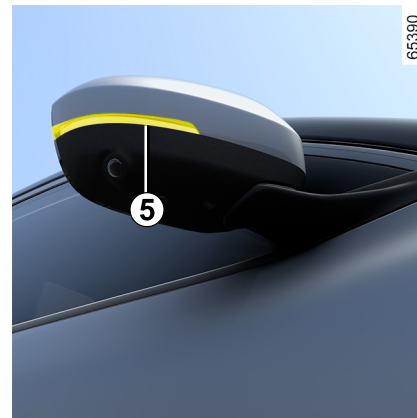


Obrnite se na predstavnika pooblašcene servisne mreže.



Ne dotikajte se izpuha.
Obstaja nevarnost opeklin.

Bočne luči
Smerokazi 5

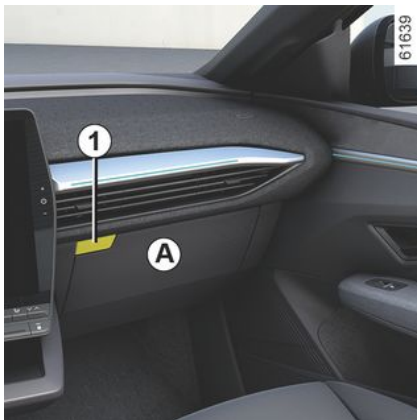


Obrnite se na predstavnika pooblašcene servisne mreže.

VAROVALKE

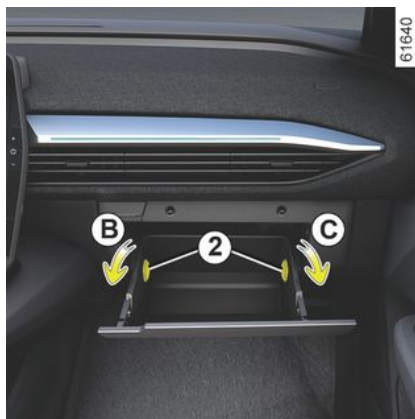
1

Prostor z varovalkami

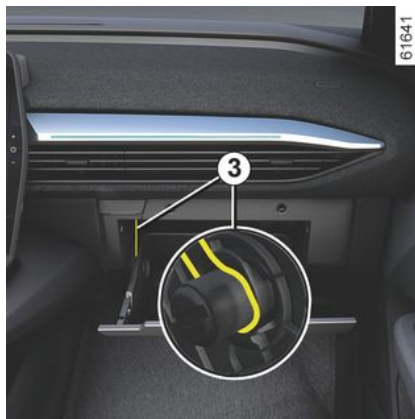


Če katera od električnih naprav ne deluje, je treba najprej pregledati stanje varovalk.

Odprite vrata odlagalnega predala **A** z gumbom za odpiranje **1**.



Ko so odprta, zavrtite končnike **2** za četrto obrata (dejanji **B** in **C**), da jih odstranite.



Odprite žico **3**, da sprostite vrata odlagalnega prostora in dostopite do prostora z varovalkami.



Nagnite vrata odlagalnega prostora **A** navzdol, kolikor gre.

Zdaj imate neposreden dostop do prostora z varovalkami **4**.

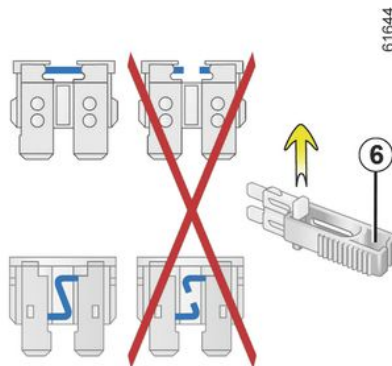
VAROVALKE

Prostor z varovalkami D



Odpnite vratca **5**.

Sponka 6



Odklopite varovalko s sponko **6** na plošči z varovalkami.

Za odstranitev varovalke s pinceto, potisnite varovalko v stran.

Ni priporočljivo uporabljati prostih mest za vstavljanje dodatnih varovalk.



Preverite zadevno varovalko in **jo po potrebi zamenjajte (nadomestna varovalka**

mora imeti enako nazivno vrednost kot prvotna varovalka.

Premočna varovalka lahko v primeru nenormalne porabe enega od porabnikov povzroči prekomerno segrevanje električnega tokokroga (nevarnost požara).



V skladu z lokalnimi predpisi ali iz varnostnih razlogov:

Priskrbite si komplet rezervnih žarnic in varovalk, ki ga dobite pri pooblaščenem predstavniku servisne mreže za vaše vozilo.

VLEKA VOZILA: V PRIMERU OKVARE

1

Dostop do mest za pritrditev vlečnega priključka

Uporabite samo sprednji 2 in zadnji 5 vlečni priključek. Točki za pritrditev vlečnega priključka se lahko uporabljata izključno za vleko. Nikoli ju ne smete uporabljati za neposredno ali posredno dviganje vozila.

Vlečni priključek 3 privijte do konca.

Uporabiti morate vlečni priključek 3.



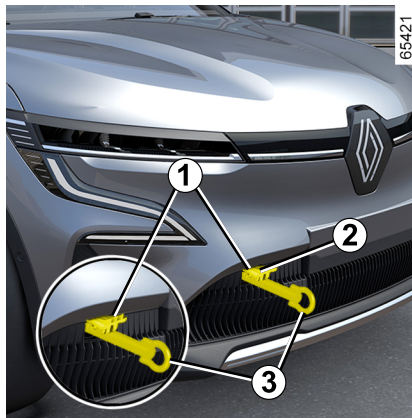
Prepričajte se, da je vlečni obroč ustrezno privit.

Nevarnost izgube vlečenega vozila.



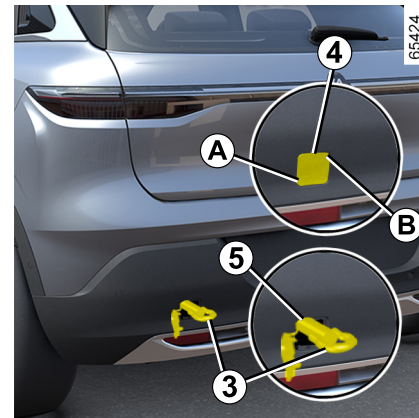
Pri zaustavljenem motorju ne delujeta več servovolani in servozavora.

Standardna izvedenka
Sprednja pritrdilna točka 2



Pritisnite zgornji del vratca 1, da jih nagnete.

Mesto za pritrditev vlečnega priključka zadaj 5

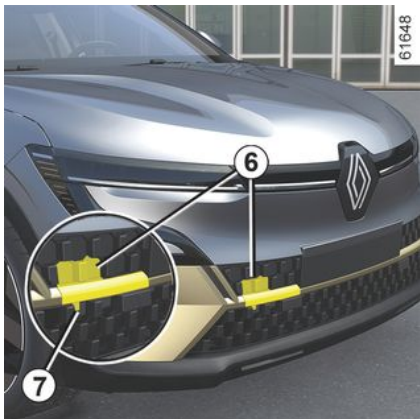


Pritisnite območje A in vzdržujte pritisk, medtem ko vlečete območje B (s ploskim izvijačem ali podobnim orodjem), da odprete vratca 4.

Športna različica

Sprednja pritrdilna točka 2

VLEKA VOZILA: V PRIMERU OKVARE

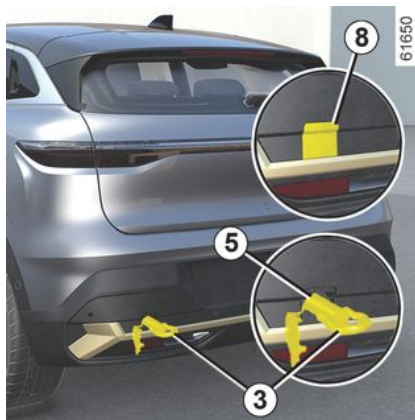


Vstavite prst skozi luknjo v mrežici sprednjega odbijača in potisnite sponko **7** navzgor, da odprete del **6**.



Potegnite del **6**, da ga odstranite in dostopite do mesta za pritrnitev vlečnega priključka na sprednji strani **2**. Del **6** je pritrjen, da se ne izgubi.

Mesto za pritrnitev vlečnega priključka zadaj **5**



Vstavite ploski izvijač ali podobno orodje v predvideno vdolbino, nato povlecite, da odprete vratca **8**.



- Uporabite tog vlečni drog. Če uporabite vrv ali žico (če je zakonsko dovoljena), morajo delovati zavore na vlečenem vozilu.
- Ne smete vleči vozila, ki je tako poškodovano, da ga ni več mogoče pravilno upravljati.
- Da ne bi poškodovali vozila, se pri vleki poškodovanega vozila izogibajte sunkovitemu pospeševanju ali zaviranju.
- V vsakem primeru je priporočljivo, da ne presežete hitrosti **25 km/h**.
- Ne potiskajte vozila z zaklenjenim volanskim drogom.

Vleka ali namestitev vozila na dvižni ploščadi

Pred vleko, tudi na dvižni ploščadi vlečnega vozila, upravljalec menjalnika prestavi v položaj N in sprostite parkirno zavoro.

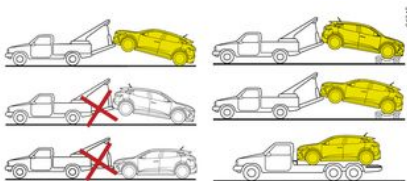
Obvezno upoštevajte veljavne predpise za vleko vozila.

Če vozite vlečno vozilo, ne prekoračite dovoljene vlečne teže vašega vozila.

VLEKA VOZILA: V PRIMERU OKVARE

1 Za namestitev vozila na dvizno ploščad ali vleko z vlečnim priključkom, upoštevajte naslednja navodila:

- ko je kartica v potniški kabini, pritisnite gumb za zagon motorja;
- upravljalnik hitrosti prestavite v položaj N parkirna zavora se sprosti;
- pritisnite gumb za zagon motorja za več kot dve sekundi. Funkcije, ki delujejo pri delnem kontaktu, so vklopljene: uporabljate lahko funkcije osvetlitve vozila (varnostne utripalke, zavorne luči itd.). Ponoči morajo biti na vozilu prižgane luči.
- ko končate z vleko, pritisnite gumb za zagon motorja za več kot dve sekundi (obstaja nevarnost, da se izprazni akumulator).

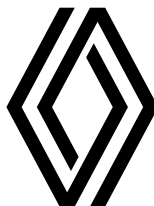


Med vleko mora ključ ves čas ostati v stikalu za zagon.

**Obstaja nevarnost
blokade volanskega droga.**

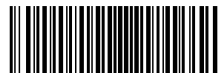


Pri zaustavljenem motorju ne delujeta več servovolani in servozavora.



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

GP 1475-5 – 99 91 077 63V – 02/2024 – Edition slovène



999107763V

WT